

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Visser & Smit Hanab B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
4.5. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Visser & Smit Hanab ontwikkelt, bouwt en onderhoudt verbindingen, netwerken en installaties voor water en energie. Veiligheid, gezondheid en milieu staan hierbij voorop. Het is de ambitie van Visser & Smit Hanab om een drijvende kracht te zijn in de huidige energietransitie. Met behulp van onze medewerkers, innovatieve technieken en een klant gerichte benadering wordt de opdrachtgever optimaal ondersteund. Samen met de opdrachtgever en overige ketenpartijen levert Visser & Smit Hanab een bijdrage aan een duurzame samenleving. Een bijdrage leveren aan de levenskwaliteit van de eindgebruiker staat hierbij centraal.

Visser & Smit Hanab zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die zij heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Visser en Smit hanab houdt zich bezig met het ontwikkelen, financieren, (voor)ontwerpen, fabriceren, installeren en onderhouden van kabel- en leidinginfrastructuur, on-shore en off-shore, inclusief daarmee samenhangende mechanische, civiele, elektrotechnische en instrumentatie werkzaamheden.

2.2. Verantwoordelijken

Verantwoordelijke voor de stuur cyclus is het hoofd Kam en eindverantwoordelijk is de directie. In de cyclus zijn taken door het hoofd KAM aangewezen aan ander medewerkers binnen KAM voor het onderhouden van de ladder en door de directie aan haar operationele managers over het invullen van doelstellingen en maatregelen haar CO2 footprint te verlagen.

2.3. Referentiejaar

Standaard referentiejaar is 2013.

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De laatste verificaties vonden plaats in december 2016 door DNV-GL en KPMG. De uitkomst van deze verificaties was positief.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Visser & Smit Hanab B.V. Rechtspersoon	100%
VES Rechtspersoon	100%
Visser en Smit Hanab Distributie B.V. Rechtspersoon	100%
Visser en Smit Hanab Installatie B.V. Rechtspersoon	100%
Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF Rechtspersoon	100%
VolkerWessels OGPC Rechtspersoon	100%
WLB Onderdeel	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de laatste rapportage periode.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Eventuele emissie van broeikasgassen uit airconditioning is niet meegenomen. Cilinders (las)gassen anders dan propaan of acetyleen zijn niet meegenomen.

Rapportage van onze scope 3 emissies beperken zich tot de onderwerpen van onze ketenanalyses.

4.3. Opname van CO₂

Er zijn geen projecten of technieken waarbij CO₂ wordt opgenomen. Wel is er een techniek geïmplementeerd om schadelijke stikstofverbindingen vanuit uitlaatgassen om te zetten, maar onvoldoende bekend is de impact op het voorkomen van CO₂.

4.4. Biomassa

Visser & Smit Hanab maakt geen gebruik van biomassa anders dan dat wat standaard wordt bijgemengd in algemeen beschikbare brandstoffen. Houtsnippen voor tijdelijke rijbanen worden deels geproduceerd uit eigen groenafval.

4.5. Onzekerheden

De grootste onzekerheid bij de voorspelling en berekening van de footprint is de aard van de projecten gebleken, de afhankelijkheid van wat de opdrachtgever wil (waardoor alternatieve keuzes in bijvoorbeeld materiaal gebruik niet mogelijk zijn) en de kosten gestuurde markt waarin V&S zich begeeft. De totale emissie van Visser & Smit Hanab blijft daarmee aan bovengenoemde factoren afhankelijk.

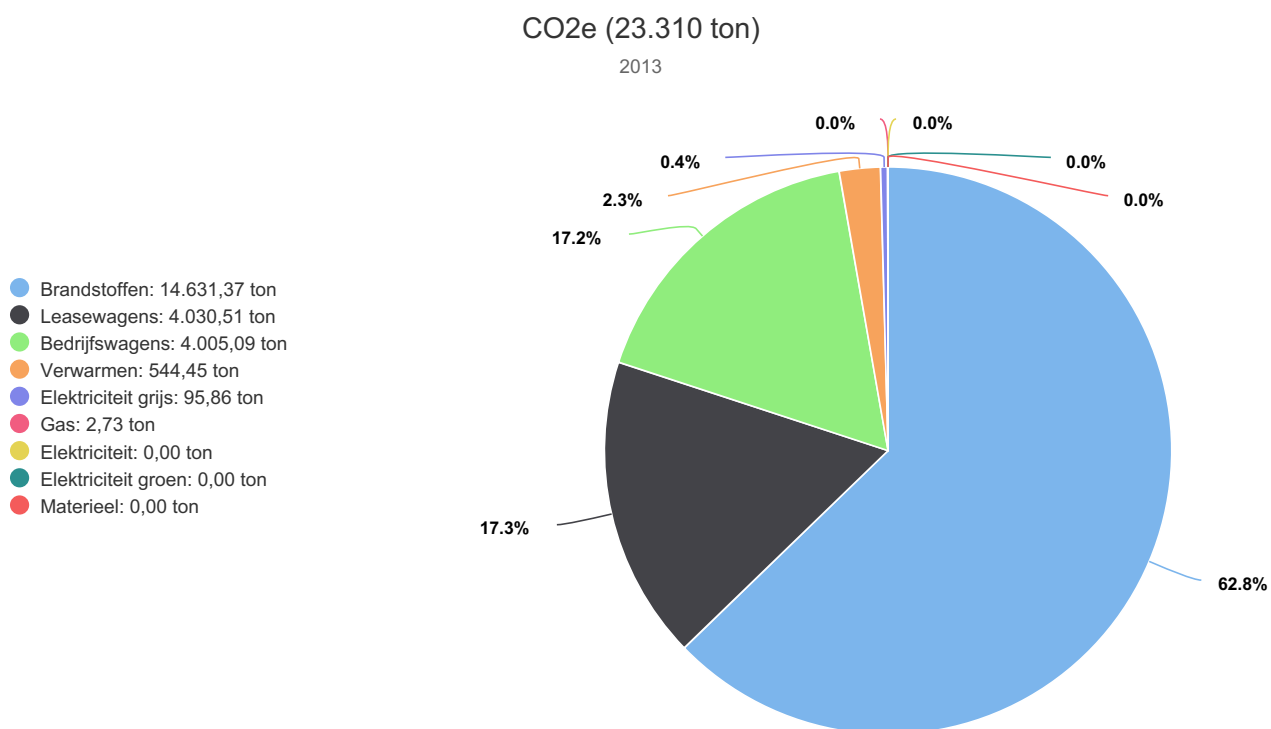
Ondanks het nemen van een breed spectrum aan maatregelen, kunnen hierdoor de doelstellingen worden overschreden. Het is altijd van belang de uitstoot van een gegeven periode te kaderen ten opzichte van de toenmalige projectenportefeuille.

Een onzekerheid blijft het effect dat Visser & Smit Hanab heeft in de keten. Dit hangt samen met de gekozen afbakening van de term 'scope 3 emissies'. Vooralsnog is gekozen enkel het woon-werkverkeer van eigen werknemers en verbruik van water structureel in de emissie inventaris op te nemen.

5. CO₂ emissies

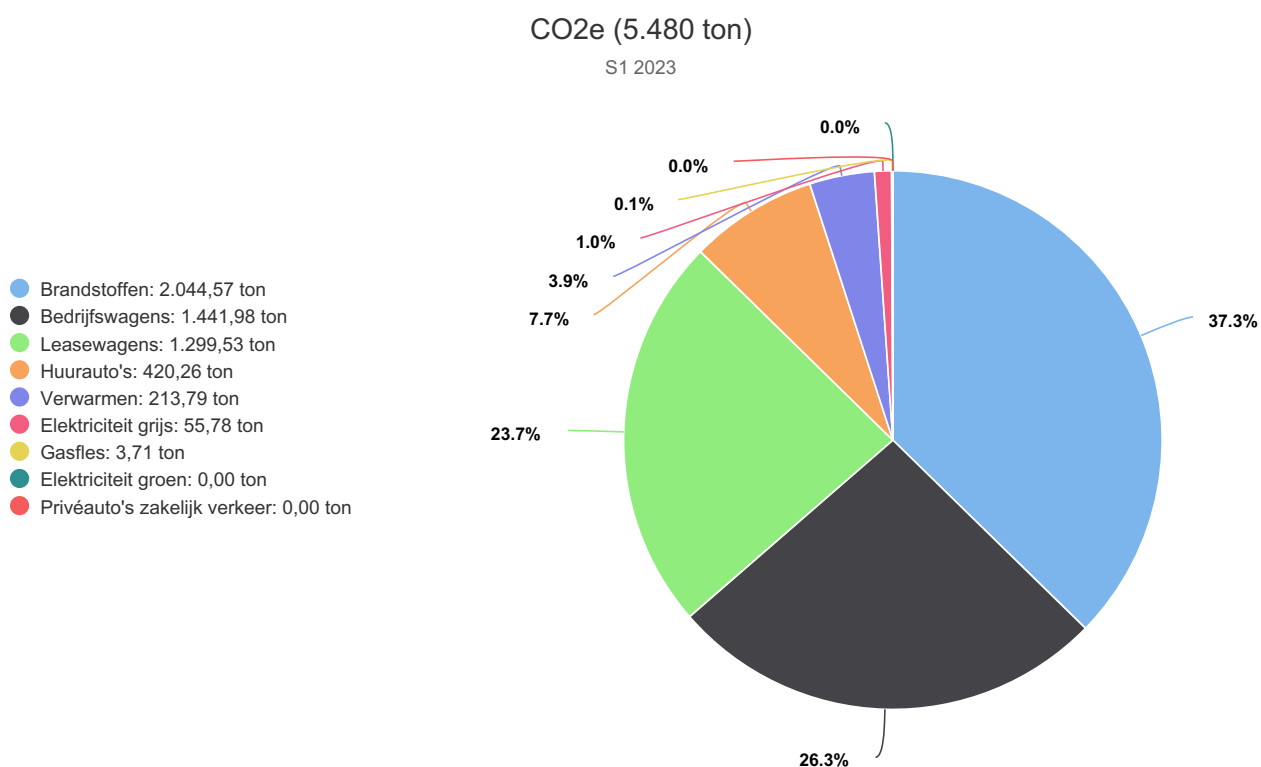
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



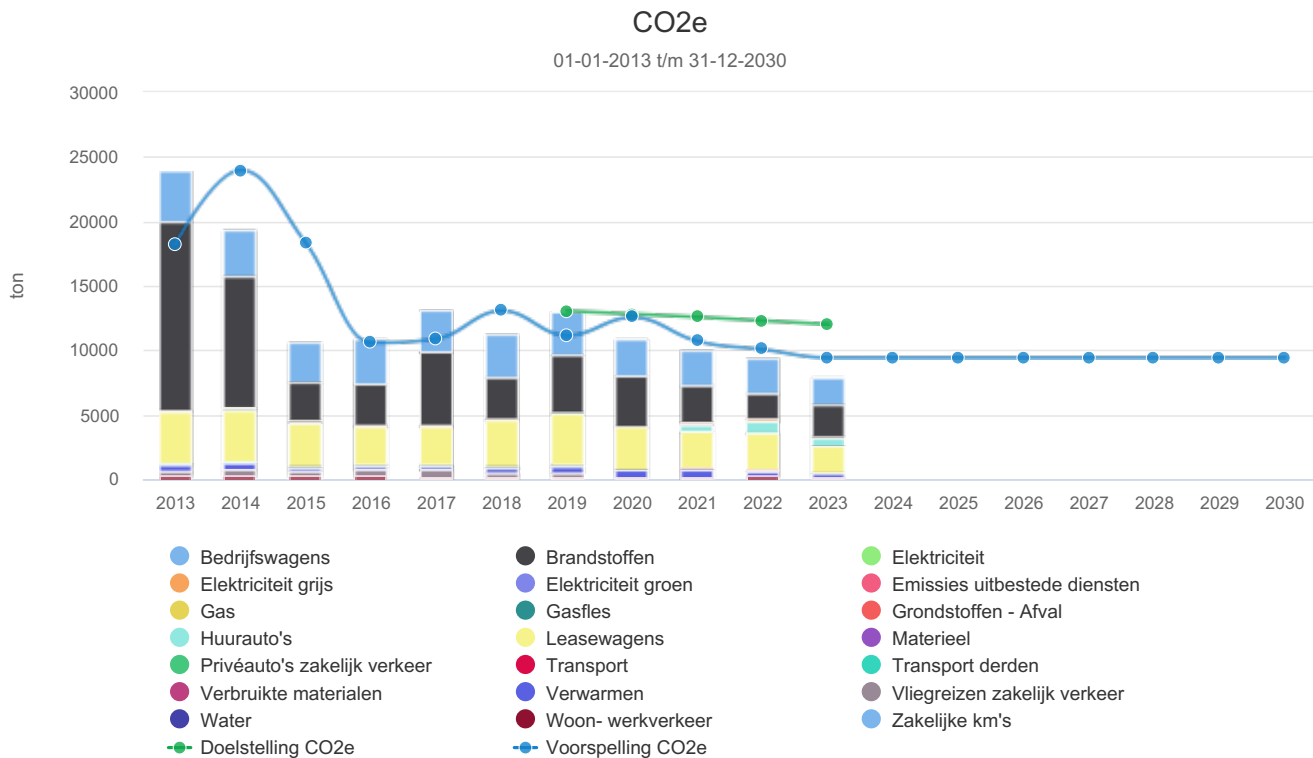
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen op scope 1 (lease auto's) en scope 2 (vliegvluchten). Doelstelling op scope 3 richt zich op de CO2 emissie die vanuit bemaling ontstaat en het verminderen van personeelstransport is (1 op gelinkt aan de hoeveelheid brandstof woon werk verkeer)

Ook is er een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om materieel verder te elektrificeren en/ of te voeden met waterstof.

Scope	nul	eenh	2021%	waarde	2022%	waarde	2023%	waarde
1 (wagenpark)	5.9	TCO2/FTE	5	5.61	6	5.01	6	H2 2023
2 (vliegvluchten)	0.9	TCO2/FTE	5	0.86	5	0.77	5	H2 2023
3 (bemaling)		%V5 pomp						
4 (ww verkeer)	320	KG CO2/FTE	5	304	6	275	6	H2 2023

Eén stage V pomp geeft een reductie van 29 ton CO2.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Voortgang en toelichting per scope.

Scope 1: Tot en met december 2022 is onze performance op scope 1; 4,8 ton CO2 per FTE. We voldoen aan de gestelde doelstelling van 5,3. Voor H1 2023 wordt geen aparte toelichting op de voortgang gegeven, deze wordt H2 2023 gegeven.

Scope 2: Tot en met december 2022 is onze performance op scope 2 vlieguren 0,04 ton CO₂/ omzet. We voldoen ruim aan de gestelde doelstelling van 0,89. Voor H1 2023 wordt geen aparte toelichting op de voortgang gegeven, deze wordt H2 2023 gegeven.

Scope 3: De maatregel te reductie van CO₂ vanuit Bronbemaling is gedefinieerd (door middel van inzet van stage V pompen). Doelstelling is om toe te werken naar zoveel mogelijk stage V pompen, concrete KPI moet nog worden opgesteld.

Scope 3: In 2020 was de nul situatie 320 kg CO₂ per omzet. Tot en met december 2022 is onze performance 170 ten opzicht van een doelstelling. Voor H1 2023 wordt geen aparte toelichting op de voortgang gegeven, deze wordt H2 2023 gegeven.

Concrete maatregelen:

- Elektrisch rijden: aanschaf van meer elektrische voertuigen bij vervanging.
- Minder rijden/ vliegen: blijven inzetten van remote video meetings wanneer mogelijk.
- Brandstof verbruik op projecten: inzetten van stage V pompen (keten analyse bronbemaling), maar ook verder elektrificeren van materieel.
- Minder rijden: medewerkers laten overnachten bij een grote reistijd (keten analyse project logistiek).

5.6. Medewerker bijdrage

Per project worden maatregelen via bijdrage door medewerkers genomen. Dit kunnen maatregelen zijn met veel impact en minder. De organisatie is echter niet zo ingericht dat alle maatregelen centraal worden verzameld en in dit hoofdstuk een sluitend overzicht kan worden gezet.

6. Initiatieven

Aan welke initiatieven word deelgenomen wordt apart van deze voortgangsrapportage jaarlijks gerapporteerd en gepubliceerd.